

REGULAMIN IMPREZY SPORTOWO-WYPOCZYNKOWEJ RAJD LATARNIKÓW

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Organizator

1.1. Organizatorem Imprezy Sportowo-Wypoczynkowej „RAJD LATARNIKÓW”, zwanej dalej „Imprezą”, jest firma MotoPomocni Mariusz Tiahnybok ul. Kunickiego 43/13, 54-616 Wrocław, NIP: 895 169 93 57.

2. Charakterystyka Imprezy

2.1. Impreza przeznaczona jest dla motocykli typu Enduro, Adventure przystosowanych do jazdy w terenie i dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych, zwanych dalej Motocyklami. Impreza ma charakter czynnego wypoczynku z elementami rywalizacji sportowej o charakterze przygodowo – edukacyjnym i nie jest organizowana jako zawody sportowe w rozumieniu przepisów związkowych ani jako zawody wyczynowe. Celem Imprezy jest zdobywanie doświadczeń, rozwijanie techniki jazdy oraz aktywny wypoczynek w terenie. W Rajdzie nie liczy się prędkość, lecz dokładność przejazdu, orientacja w terenie oraz poznawanie walorów kulturowych i przyrodniczych regionu Dolnośląskiego. Rajd odbywa się na orientację, uczestnictwo ma charakter rekreacyjny z elementami rywalizacji o charakterze edukacyjnym, bez oficjalnej klasyfikacji wyników opartych na czasie.

2.1.1. Organizator nie prowadzi oficjalnej klasyfikacji wyników opartych na czasie ani nie przyznaje tytułów sportowych. Ewentualne elementy rywalizacji mają wyłącznie charakter integracyjny i edukacyjny.

2.2. Impreza jest podzielona na kategorie:

2.2.1. Enduro – Motocykl do około 160 kg wagi gotowy do jazdy;

2.2.2. Adventure – Motocykl od około 160 kg wagi gotowy do jazdy.

2.3. Przypisanie Motocykla do kategorii odbywa się na podstawie jego charakteru i przeznaczenia oraz wagi, a nie wyłącznie pojemności czy osiągow.

3. Porządek podczas Imprezy

3.1. Nad prawidłowym przebiegiem Imprezy czuwa Organizator, Komandor Rajdu i osoby wyznaczone przez Organizatora.

3.2. Do kompetencji Organizatora i Komandora Rajdu należy:

3.2.1. dopuszczenie uczestników i ich pojazdów do startu w Imprezie;

3.2.2. decyzja o dyskwalifikacji;

3.2.3. rozstrzyganie wszystkich uwag i wątpliwości związanych z przebiegiem Imprezy.

4. Bazą Rajdu jest Enduro Camp Skills & Chill – prywatny teren zlokalizowany w miejscowości Rościszewice, obok Obornik Śląskich, przystosowany do organizacji wydarzeń adventure i enduro.

4.1. Na terenie bazy Organizator zapewnia zaplecze sanitarne, w tym toalety oraz prysznice.

4.2. Organizator informuje, że nie gwarantuje stałego dostępu do ciepłej wody, co wynika z infrastruktury terenu.

II. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Uczestnicy i pojazdy

1.1. Warunkiem uczestnictwa jest otrzymanie od Organizatora stosownego potwierdzenia mailowego.

1.2. Uczestnik Imprezy musi posiadać prawo jazdy uprawniające do kierowania motocyklem (kategoria A, A2, A1, AM lub B na zasadach określonych w Ustawie o kierujących pojazdami), nie został wobec niego orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów oraz nie toczy się wobec niego postępowanie sądowe lub administracyjne mogące skutkować wydaniem takiego zakazu lub cofnięciem uprawnień do kierowania pojazdami. Organizator nie ponosi odpowiedzialności w razie wzięcia udziału w Imprezie przez Uczestnika niespełniającego wymogów wskazanych powyżej.

1.3. W przypadku Uczestnika Imprezy będącego osobą małoletnią, która ukończyła 16 lat i nie przekroczyła 18 roku życia, wymagana jest uprzednia, pisemna pod rygorem nieważności, zgoda przedstawiciela ustawowego małoletniego Uczestnika udzielona podczas jego osobistej wizyty w siedzibie Organizatora lub w miejscu Imprezy oraz – jeżeli Regulamin Imprezy na to wskazuje - obecność przedstawiciela ustawowego podczas Imprezy. Wzór zgody przedstawiciela ustawowego stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.

1.4. Zabrania się udziału w Radzie z pasażerem. Naruszenie zakazu skutkuje wykluczeniem z Imprezy bez zwrotu opłaty wpisowej.

- 1.5. Do udziału w Imprezie zostaną dopuszczone zarejestrowane motocykle posiadające aktualne badanie techniczne, opłacone ubezpieczenie OC oraz sprawne technicznie, w tym w szczególności w zakresie głośności wydechu zgodnej z obowiązującymi normami stanowiącymi warunek dopuszczenia do ruchu.
- 1.6. Obowiązkowym wyposażeniem każdego Uczestnika jest strój ochronny przystosowany do jazdy na motocyklu z przeznaczeniem adekwatnym do trasy Imprezy czyli jazda terenowa (enduro adventure) oraz rękawice i homologowany kask;
- 1.6.1. sprawny telefon komórkowy w celu komunikowania się z Organizatorem.

2. Zgłoszenie i wpisy

- 2.1. Warunkiem uczestnictwa w Imprezie jest:
 - 2.1.1. dokonanie rejestracji elektronicznej przez formularz zgłoszeniowy na stronie www Imprezy;
 - 2.1.2. akceptacja niniejszego Regulaminu;
 - 2.1.3. opłacenie wpisowego Pakietu Startowego w sposób wskazany w mailu zwrotnym po wysłaniu formularza zgłoszeniowego;
 - 2.1.4. otrzymanie od Organizatora mailowego potwierdzenia udziału w Imprezie.
- 2.2. Limit liczby pojazdów uczestniczących w Imprezie jest ograniczony.
- 2.3. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany limitu liczby pojazdów.
- 2.4. Warunkiem dopuszczenia do startu w Imprezie jest opłacenie Pakietu Startowego, który zawiera:
 - 2.4.1. identyfikator upoważniający do udziału w Imprezie;
 - 2.4.2. mapę nawigacyjną w wersji papierowej i/lub PDF;
 - 2.4.3. numer startowy;
 - 2.4.4. koszulkę okolicznościową.
- 2.5. Organizator zastrzega sobie możliwość ograniczenia ilości uczestników, o czym uczestnicy będą powiadomieni w oddzielnym komunikacie. Pierwszeństwo mają uczestnicy, którzy wypełnili formularz zgłoszeniowy i jednocześnie dokonali opłaty wpisowego.
- 2.6. Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Uczestnika do udziału w Imprezie oraz wykluczenia uczestnika z Imprezy bez zwrotu poniesionej opłaty w trybie natychmiastowym w sytuacji nieprzestrzegania prawa powszechnie obowiązującego, prawa ruchu drogowego i Regulaminu Imprezy.

III. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

1. Obowiązki Uczestnika

- 1.1. Uczestnik zobowiązany jest wypełnić formularz zgłoszeniowy, opłacić wpisowe
 - 1.1.1. oraz wyrazić pisemne oświadczenia i zgody stanowiące załączniki do Regulaminu w dniu rozpoczęcia Imprezy.
- 1.2. Uczestnicy Imprezy są zobowiązani do przestrzegania przepisów Kodeksu Drogowego, przepisów ppoż. oraz postanowień niniejszego Regulaminu.
- 1.3. Uczestnik pokonujący trasę oraz wyznaczone próby zobowiązany jest nosić ubranie ochronne opisane w Warunkach Uczestnictwa w pkt. II ppkt. 1.6. pod groźbą dyskwalifikacji.
- 1.4. Uczestnik deklaruje, że jego stan zdrowia pozwala na uczestnictwo w Imprezie i próbach sprawnościowych.
- 1.5. Uczestnik deklaruje, że posiada umiejętności do poruszania się motocyklem i jest świadomy niebezpieczeństw, jakie niesie ze sobą jazda na motocyklu.
- 1.6. Na trasie Imprezy obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu przez uczestników pod groźbą dyskwalifikacji. W zakresie dopuszczalnej ilości alkoholu we krwi Uczestnika obowiązują przepisy Prawa o Ruchu Drogowym. Podstawa prawna: Dziennik Ustaw z 2005 r.: Dz. U. Nr 108 poz. 908., Nr 175 poz. 1462, Nr 179 poz. 1486, Nr 180 poz. 1494, Nr. 180 poz. 1497 Dziennik Ustaw z 2006 r.: Dz. U. Nr 17 poz. 141, Nr 104 poz. 708, Nr 104 poz. 709.
- 1.7. Zabrania się jeżdżenia poza trasą wytyczoną przez Organizatora pod groźbą dyskwalifikacji.

IV. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

1. Trasa

- 1.1. Organizator wytycza trasę, sekcje techniczne, zadania i odcinki specjalne.
 - 1.2. Organizator dostarcza Uczestnikowi niezbędne materiały nawigacyjne – zgodnie z trasą przejazdu.
- 2.** Organizator zapewnia respektowanie zasad Imprezy, stosuje kary regulaminowe, podejmuje decyzje o

wykluczeniu Uczestnika Imprezy, rozpoznaje protesty.

3. Pomoc medyczna

3.1. Organizator zapewnia pierwszą pomoc dla uczestników Imprezy w Bazie Rajdu.

3.2. Organizator wyznacza osobę odpowiedzialną za koordynację działań ratunkowych.

3.3. W przypadku zdarzenia wymagającego pomocy medycznej Organizator zapewni transport do najbliższego punktu medycznego lub wezwie służby ratunkowe.

V. ZASADY

1. Ogólne

1.1. Na trasie obowiązują przepisy ruchu drogowego, a na odcinkach przechodzących przez gospodarstwa oraz osiedla ludzkie i w ich bezpośrednim sąsiedztwie prędkość zostaje ograniczona do 20 km/h.

1.2. Trasa pokonywana jest przez Uczestnika samodzielnie.

1.3. Start i meta odbywają się w miejscu wskazanym przez Organizatora.

1.4. Organizator ma prawo zrezygnować z danego punktu lub zadania podczas trwania Imprezy.

1.5. Trasę należy pokonywać według ustalonej przez Organizatora kolejności i w zadanym kierunku.

1.6. Uczestnicy wypuszczani są na trasę Imprezy w odstępach czasowych określonych przez organizatorów. Przed wyjazdem na trasę Imprezy Organizator dokonuje w karcie Uczestnika stosownego zapisu.

1.7. Powrót z trasy Imprezy musi być zgłoszony i odnotowany przez Organizatora w karcie Uczestnika, którą należy zdać organizatorom.

1.8. Na trasie obowiązuje limit miejsc (łącznie 60 kierowców – z możliwością powiększenia przez Organizatora).

1.9. Wniesienie protestu następuje ustnie lub pisemnie do Organizatora po opłaceniu kaucji w kwocie 200 zł w nieprzekraczalnym terminie wskazanym dla trasy.

1.10. Protesty są rozpoznawane niezwłocznie w terminie przed ogłoszeniem wyników.

1.11. Uwzględnienie protestu skutkujące zmianą punktacji lub wyniku, powoduje zwrot w całości wpłaconej kaucji.

1.12. W pozostałych przypadkach kaucja nie jest zwracana.

2. Trasa

2.1. Rajd rozgrywany jest na jednej wspólnej trasie dla wszystkich kategorii.

2.2. Trasa obejmuje sekcje techniczne, zadania sprawnościowe, punkty kontrolne oraz wybrane odcinki specjalne.

2.3. Na trasie Enduro Adventure opony muszą być terenowe, zalecane typu kostka, a co najmniej 50/50 w stanie bardzo dobrym (widoczne bardzo małe zużycie bieżnika);

2.4. Protesty do trasy można zgłaszać do godziny 18:00 (to jest przed upływem godziny do terminu jej zakończenia).

3. Punktacja

3.1. Punktacja ma charakter amatorski i przygodowy.

3.2. Celem punktacji jest urozmaicenie Rajdu i wprowadzenie elementu wyzwania, a nie rywalizacja sportowa.

3.3. Punktacja uzależniona jest od: wyniku na odcinkach specjalnych; zaliczenia zadań specjalnych i sprawnościowych; poprawnego przejazdu sekcji technicznych; zaliczenia punktów kontrolnych.

3.4. Wybrane odcinki specjalne mogą być objęte pomiarem czasu.

3.4.1. Pomiar czasu stanowi jeden z elementów punktacji i nie oznacza wyścigu.

3.4.2. Zasady pomiaru czasu oraz limity zostaną przedstawione w materiałach rajdowych i na odprawie.

3.5. Na wybranych sekcjach Organizator przewiduje warianty przejazdu: linię główną – bardziej wymagającą technicznie; objazd – wariant łatwiejszy.

3.5.1. Skorzystanie z objazdu jest legalnym i dopuszczalnym wyborem uczestnika.

3.5.2. Objazd nie skutkuje dyskwalifikacją.

3.5.3. Skorzystanie z objazdu wiąże się z naliczeniem punktów ujemnych lub brakiem punktów za dany element.

3.5.4. Szczegółowe zasady punktacji oraz wartości punktów ujemnych zostaną przekazane w materiałach rajdowych i podczas odprawy.

3.5.6. Objazdy pozwalają dostosować poziom trudności do motocykla i umiejętności uczestnika.

3.6. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany punktacji, odwołania lub skrócenia odcinka specjalnego w przypadku pogorszenia warunków terenowych lub zagrożenia bezpieczeństwa.

3.7. Zwycięzca wyłaniany jest na podstawie sumy uzyskanych punktów i pokonanego dystansu.

3.8. W przypadku równej ilości punktów na mecie decyduje pokonany dystans najbliższej zbliżony do wytyczonego

przez Organizatora. Następnie w przypadku równych dystansów i równej ilości punktów na mecie Imprezy zostanie rozegrana dodatkowa konkurencja. W przypadku braku Uczestnika na mecie po jego trzykrotnym wywołaniu, miejsce zostaje poddane walkowerem na rzecz obecnego na miejscu Uczestnika. W przypadku nieobecności obu uczestników decyduje losowanie.

VI. KARY

1. Niedopuszczenie do wyjazdu

1.1. Organizator nie dopuści do startu Uczestnika z następujących przyczyn:

- 1.1.1. Uczestnik lub pojazd nie spełnia wymogów Regulaminu;
- 1.1.2. Uczestnik stawiał się na starcie pod wpływem alkoholu lub środków odurzających (Organizator lub osoby przez niego upoważnione mają prawo sprawdzenia zawartości alkoholu w organizmie każdego Uczestnika Imprezy).

2. Dyskwalifikacja (wykluczenie) następuje w przypadku:

- 2.1.1. spożywania alkoholu przez Uczestnika na trasie;
- 2.1.2. poruszania się poza wyznaczoną trasą;
- 2.1.3. naruszenie zasad Fair Play;
- 2.1.4. zachowania sprzecznego z ogólnie przyjętymi normami społecznymi;
- 2.1.5. samodzielnego wyjazdu na trasę bez wpisu lub uzgodnienia z Organizatorem Imprezy;
- 2.1.6. braku wpisu lub złożonej karty po przyjeździe na metę.

2.2. W przypadku dyskwalifikacji poniesiona opłata nie będzie zwracana.

VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnik bierze udział w Imprezie na własną odpowiedzialność.

2. Uznaje się, że Uczestnik dokonujący rejestracji zapoznał się z Regulaminem i zobowiązuje się go przestrzegać.

3. Uczestnik akceptując niniejszy Regulamin jest świadomy, że jazda motocyklem jest niebezpieczna i niesie za sobą możliwości trwałej utraty zdrowia lub życia.

4. Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone przez niego z jego wyłącznej winy w trakcie Imprezy lub w związku z jego udziałem w Imprezie.

5. Organizator, Komandor Rajdu, wszystkie osoby z nim współpracujące nie ponosi odpowiedzialności za szkodę majątkową Uczestnika powstałą w trakcie Imprezy lub w związku z jego udziałem w Imprezie, w szczególności Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkodę majątkową Uczestnika wyrządzoną przez innych Uczestników bądź osoby trzecie.

6. Organizator zaleca samodzielne wykupienie ubezpieczenia NNW na czas Imprezy.

7. Wypełnienie formularza zgłoszeniowego jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez zapisywanych Uczestników na nieodpłatne wykorzystywanie i rozpowszechnianie ich wizerunku, motocykla oraz tablic rejestracyjnych zarejestrowanych na zdjęciach i materiałach audio-wideo podczas Imprezy przez Organizatora. Zgoda ta nie ma ograniczeń czasowych i obejmuje wszelkie formy publikacji, w tym stronę internetową Organizatora pod adresem www.motopomocni.pl, kanały społecznościowe na portalach Facebook, Instagram, YouTube, TikTok, plakaty, ulotki i inne materiały marketingowe. Uczestnik upoważnia Organizatora do utrwalania oraz zwielokrotniania swojego wizerunku wszelkimi dostępnymi technikami.

8. Administratorem danych osobowych podanych w formularzu zgłoszeniowym jest Organizator. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do udziału w Imprezie. Dane osobowe gromadzone przez Organizatora są wykorzystywane m.in. w celu organizacji Imprezy oraz komunikacji marketingowej (jeśli Uczestnik wyraził chęć jej otrzymywania). Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii, sprostowania ich, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Szczegółowe informacje w zakresie przetwarzania danych osobowych są dostępne w Polityce Prywatności dostępnej na stronie internetowej Organizatora pod adresem www.motopomocni.pl.

9. Z uwagi na sportowo – wypoczynkowy charakter Imprezy z ustaloną datą rozpoczęcia i zakończenia, wyłączone jest ustawowe uprawnienie konsumenta do odstąpienia od umowy zawartej na odległość lub poza siedzibą

przedsiębiorstwa na zasadzie art. 38 pkt. 1 ust. 12 ustawy z dnia 30 maja 2014 roku o prawach konsumenta Dz. U. z 2024 r. poz. 1796.

10. W przypadku wątpliwości, niejasności, a także w sytuacjach spornych i nie jasnych ostateczna decyzja o klasyfikacji, dyskwalifikacji, dopuszczenia do udziału w Imprezie oraz innych sprawach związanych z Imprezą a nie ujętych w Regulaminie należy do Komandora Rajdu powołanego przez Organizatora.

11. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub zmiany warunków Imprezy.

12. Organizator zastrzega możliwość zmiany trasy w trakcie trwania Imprezy z przyczyn technicznych, pogodowych lub ze względów bezpieczeństwa, jednak dążyć do wszelkich starań, aby o wprowadzonych zmianach niezwłocznie poinformować uczestników.

13. Organizator zastrzega sobie prawo do poprawek, uzupełnień i zmian niniejszego Regulaminu, o czym Uczestnik zostanie niezwłocznie powiadomiony

14. Wszelkie spory wynikające z Umowy lub pozostające z nią w związku, w przypadku sporów pomiędzy Organizatorem a Uczestnikiem będą rozstrzygane w przypadku Uczestników niebędących Konsumentami przez polskie sądy powszechne miejscowo właściwe dla siedziby Organizatora.

Załączniki

1. Oświadczenie regulamin, świadomość ryzyka, stan zdrowia, wizerunek

2. Zgoda przedstawiciela ustawowego na udział małoletniego w Imprezie Rajd Latarników organizowanym przez MotoPomocni Mariusz Tiahnybok